

SNCF vous forme en alternance au BAC PRO MSPC* en 3 ans



→ Contrat
d'alternance
de 3 ans

📍 France entière

Préparez-vous au métier de technicien·ne de maintenance des trains Spécialité mécanique ou électrotechnique

→ Quelles sont vos missions ?

Vous réalisez des opérations de maintenance mécanique et/ou électrotechnique, dans le cadre de l'entretien, de la révision, de la transformation et de la réparation des trains ou des installations et outillages.

Vous contrôlez et remettez en état les organes mécaniques ou les dispositifs électrotechniques du matériel roulant en respectant des procédures de maintenance et de qualité.

Votre objectif final ?

Assurer la sécurité et la fiabilité des trains.

→ Quel est votre univers de travail ?

Au sein d'un atelier de maintenance des trains, vous travaillez en équipe sous la responsabilité de votre tuteur. Il vous accompagnera et vous permettra de réaliser des opérations de maintenance sur du matériel roulant ou des installations fixes du technicentre dans le respect strict des règles de sécurité.

→ Avez-vous les qualités requises pour ce poste ?

Vous manifestez une appétence pour les tâches manuelles, vous faites preuve de rigueur et de méthodologie. Votre assiduité et votre motivation feront la différence. L'intégration sera facilitée par vos qualités relationnelles.

→ Avez-vous le bon profil ?

+ Vous avez entre 15 ans et 30 ans à la date de signature du contrat.

+ Vous êtes issu·e d'une classe de 3^e ou seconde.

La sélection s'effectue sur examen du dossier scolaire et/ou de l'expérience professionnelle. Elle comprend des tests d'évaluation et un entretien de motivation.

L'admission n'est effective qu'après vérification des aptitudes médicales nécessaires à l'exercice du métier.

* Maintenance des Systèmes de Production Connectés



Le métier

« Contribuer à la fiabilité de nos trains dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. »

→ Quels sont les avantages de l'alternance chez SNCF ?

SNCF accueille des alternant·e·s pour tous ses métiers, sur un très large panel de formations du CAP au BAC+5. L'alternance chez SNCF, c'est un accompagnement au quotidien, avec plus de 5 000 tuteurs professionnels, et un examen prioritaire de votre candidature si vous postulez à un emploi à l'issue de l'obtention de votre diplôme.

Avec ce BAC PRO MSPC*, SNCF vous propose une alternance "clés en main".

- + La formation comprend les enseignements du diplôme Éducation Nationale dispensés dans un lycée partenaire et complétés de modules ferroviaires donnés au Technicampus - Le Mans (Université du Matériel SNCF).
- + L'apprentissage se déroule en centre de maintenance SNCF (Technicentre) sous la responsabilité d'un tuteur ou d'une tutrice.

→ Comment postuler à ce dispositif ?

- + Consultez les offres d'alternance sur emploi.sncf.com.
- + Postulez en ligne à l'offre qui vous intéresse et ajoutez toutes les pièces nécessaires à votre inscription.
- + Si votre candidature est sélectionnée, vous serez invité·e en session de recrutement.

→ Où se trouvent les formations ?

La formation BAC PRO MSPC* avec SNCF est dispensée en trois ans dans différentes régions.

- + Île-de-France (Lycées à Paris)
- + Grand-Est (Lycée à Schiltigheim)
- + Auvergne-Rhône-Alpes (Lycée à Lyon)
- + Hauts-de-France (Lycée à Arras)

Les centres de maintenance peuvent être situés dans différentes villes au sein de ces régions.

La formation : Alternance entre théorie et pratique

Comment se déroule la formation ?

Le BAC PRO MSPC* reste un diplôme d'État délivré par le ministère de l'Éducation Nationale qui permet de travailler immédiatement après son obtention ou de poursuivre des études supérieures.

Rythme en alternance :

- + 2 semaines en formation théorique (Lycée ou Technicampus)
- + 2 semaines en technicentre

Quel est le contenu de la formation ?

L'ensemble des blocs de compétences professionnelles doivent être obtenus pour la validation de la certification.

Ils comprennent notamment :

- + Capacité de préparer, sécuriser et clôturer des interventions
- + Réalisation de maintenance préventive / corrective
- + Inscription dans une amélioration continue
- + Principes de base de la maintenance
- + Connaissance des principes de fonctionnement des principaux systèmes
- + Application des fondamentaux de la maintenance
- + Application des techniques ferroviaires

→ Informations pratiques :

- + Tout au long de la formation, une chambre meublée en résidence SNCF peut vous être proposée, **sous certaines conditions**, si vous ne résidez pas à proximité de votre lieu de formation ou de travail.
- + Vos déplacements dans le cadre de la formation sont également pris en charge par l'entreprise.
- + Votre rémunération est calculée en fonction du barème fixé par l'État.

Pour en savoir plus :

> www.alternance.emploi.gouv.fr